



En 2026, plus forts que jamais, l'UBCNA agit avec vous et pour vous !

Madame, Monsieur, Chers amis et membres-sympathisants,

*Plus que jamais, il est primordial que - **tous ensemble** - nous soyons solidaires à lutter efficacement pour limiter le survol de Bruxelles, de sa périphérie et de toutes les zones habitées, ce dans le cadre de la difficile problématique liée à la coexistence entre l'exploitation économique d'un aéroport situé à proximité du tissu urbain, mal positionné par rapport aux vents dominants et les revendications légitimes des riverains soumis à la pression acoustique du trafic aérien.*

Qu'exigeons-nous encore particulièrement de la part de nos élus communaux ? :

Qu'ils nous représentent et nous défendent en tant que relais entre la population et les gouvernements, tant fédéral que régionaux, sur les points suivants que nous voulons obtenir :

- *La fin programmée des vols de nuit et la « nuit environnementale » (de 22h00 à 06h59) plutôt que la nuit aéronautique (de 23h00 à 05h59).*
- *La limitation du nombre de mouvements annuels.*
- *L'élimination des avions trop bruyants en restreignant leur niveau de bruit (QC).*
- *Le respect des décisions de justice **et en particulier les normes de vent**.*
- *Le maintien des procédures PBN/RNP (guidage GPS précis) sur toutes les pistes pour plus de sécurité, moins de bruit et moins de pollution.*
- *Une autorité de contrôle tout à fait indépendante.*

Il nous faut cependant rappeler 2 choses :

D'abord que la trajectoire d'atterrissage vers la piste 07L ne s'applique que par vent d'Est, procédure d'approche rectiligne satellitaire dite RNP/PBN utilisable exceptionnellement pour des raisons de sécurité lorsque les pistes préférentielles 25 sont inutilisables.

La solution n'est évidemment pas de reporter tout le trafic d'atterrissage par vent d'Est sur la piste 01 moins bien équipée. Certains prônant cette dernière alternative sous prétexte que ces quartiers survolés sont moins densément peuplés. Il faut savoir que la densité de population n'a jamais été reprise nulle part dans l'établissement des procédures de vol comme un critère de sécurité. La sécurité doit primer sur tous les autres critères. Rappelons à cet égard le crash du Boeing 747 Kalitta Air survenu en mai 2008 en piste 19 qui démontre bien que la piste 01/19 ne peut être que subsidiaire.

Il nous semble également que l'on oublie un peu facilement tous ceux qui souffrent du virage gauche par vent d'ouest. Pour soulager les survolés victimes des décollages intensifs en provenance du virage gauche de la piste 25R, nous insistons pour que les avions volent directement vers leur balise de destination et plus vers le Way Point BR101 et la balise d'Huldenberg.

Nous rappelons que l'UBCNA est l'association la plus ancienne à lutter contre les nuisances aériennes et la seule à publier annuellement un rapport scientifique de qualité sur les nuisances aériennes.

***Bernard GUILLAUME, Président de l'UBCNA, échevin honoraire de Schaerbeek
Peggy CORTOIS, Administratrice-déléguée de l'UBCNA-BUTV***

COMMUNIQUE DE PRESSE concernant le survol aérien :

Les trois bourgmestres Engagés du Nord-Ouest bruxellois demandent le retour à une utilisation exceptionnelle de la piste 07L.

À l'occasion du rassemblement citoyen organisé ce dimanche 13 septembre 2026 à Koekelberg contre le survol intensif du Nord-Ouest de Bruxelles, les bourgmestres Engagés de Jette, Claire Vandevivere, de Berchem-Sainte-Agathe, Christian Lamouline et de Ganshoren, Jean-Paul Van Laethem, souhaitent porter un message commun et solidaire : la situation actuelle de survol intensif de la piste 07L n'est pas acceptable et doit changer.

Les trois bourgmestres partagent une même préoccupation :

« Nous constatons que depuis trop longtemps, le Nord-Ouest de Bruxelles est confronté à une concentration particulièrement importante de nuisances aériennes, dans un territoire densément peuplé où vivent des dizaines de milliers de personnes. Les conséquences sur la qualité de vie, le sommeil, la santé et le bien-être des habitants sont réelles et doivent être pleinement prises en compte. »

Les bourgmestres demandent en chœur « le retour à une utilisation exceptionnelle de la piste 07L, en revenant à des normes de vent strictes ».

Les normes de vent jouent en effet un rôle déterminant dans le choix et l'utilisation des pistes et ont donc une influence directe sur la répartition des nuisances aériennes au-dessus de Bruxelles. Leur demande vise à ce que l'utilisation de la piste 07L redevienne exceptionnelle et soit déterminée par des conditions météorologiques réellement justifiées, plutôt que de conduire à une concentration durable des atterrissages au-dessus des communes du Nord-Ouest.

Cette demande s'inscrit dans un contexte à la fois politique et juridique. Plusieurs communes et la Région de Bruxelles-Capitale ont engagé des démarches judiciaires afin de contester la situation actuelle et de défendre les intérêts des populations survolées.

Les trois bourgmestres souhaitent rappeler qu'il ne s'agit pas d'opposer les habitants d'une commune à ceux d'une autre, ni de déplacer les nuisances d'un territoire à l'autre. Ils insistent : « La suppression d'une trajectoire ne peut constituer une solution si elle conduit simplement à réintroduire une autre trajectoire au-dessus de quartiers densément habités. La problématique

doit être abordée dans sa globalité, en tenant compte des normes de vent, de l'utilisation des pistes, des trajectoires et de la répartition des nuisances. »

À l'occasion du rassemblement citoyen du dimanche 13 septembre 2026, les trois bourgmestres, qui ne pouvaient être présents, ont souhaité néanmoins réaffirmer une position commune : la sécurité aérienne doit évidemment être garantie, mais elle ne peut justifier une concentration disproportionnée et durable des nuisances sur le Nord-Ouest de Bruxelles. Les habitants de Jette, Ganshoren et Berchem-Sainte-Agathe ont droit, eux aussi, à un environnement de vie qui protège leur santé et leur qualité de vie.

Les trois bourgmestres entendent poursuivre leurs démarches auprès des autorités compétentes afin qu'une solution structurelle, durable et équitable soit trouvée pour l'ensemble des populations concernées.

Les bourgmestres :

Jette : Claire Vandevivere

Berchem-Sainte-Agathe : Christian Lamouline

Ganshoren : Jean-Paul Van Laethem

PS - Note de **UBCNA BUTV ça suffit** :

Comme leurs auteurs, nous ne souhaitons pas accroître les vols en RNP/07L mais pas davantage non plus en RNP/ILS-01/19 lors de vents continentaux de secteur est. Il faut un respect strict des normes de vent, des trajectoires et des pistes. En d'autres termes nous appelons à résoudre le problème de fond des trajectoires aériennes et non simplement à déplacer les nuisances d'une commune à l'autre ou d'un secteur à l'autre en fonctions de ceux qui protestent le plus fort à un moment donné !

Plus de 190 associations/organisations ont pris l'initiative de déclarer le **13 septembre** comme étant la journée internationale pour l'interdiction des vols de nuit.

Vous trouverez la déclaration commune ci-après et vous pouvez la signer en cliquant sur ce lien : <https://stay-grounded.org/ban-night-flights/>

Declaration

**We, the undersigned, declare September 13,
as International Day for the Ban on Night Flights at Airports.**

Take-offs and landings during the night are an unreasonable burden with particularly harmful health consequences for all people in the vicinity of airports.

They are unnecessary and avoidable.

Absolute exceptions, such as medical emergencies, do not stand in the way of banning night flights at airports.

Night flights at airports must be stopped immediately.

The damage to health and the climate is disproportionate to any alleged necessity of take-offs and landings at night.

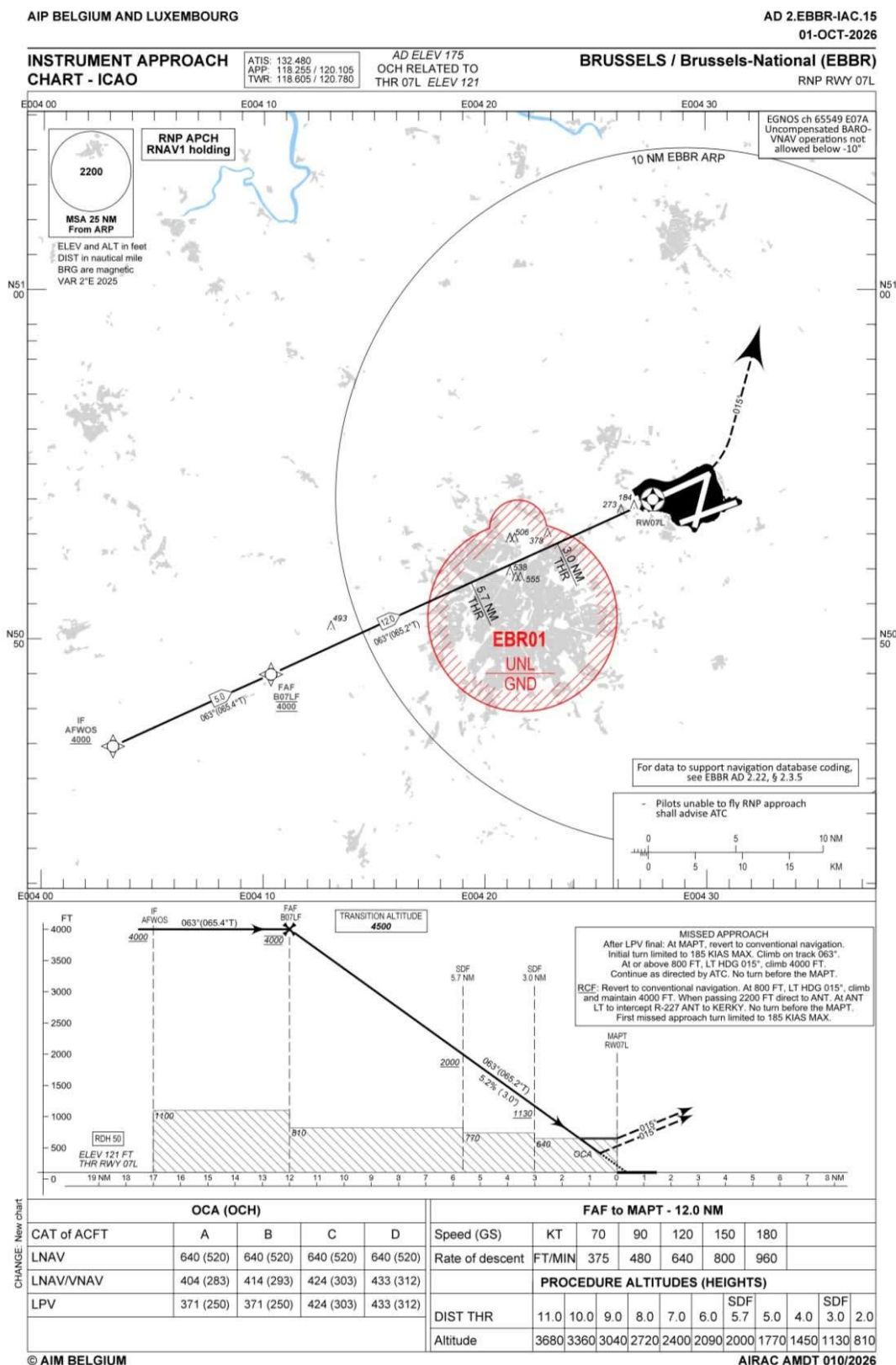
We see the International Day for the Ban on Night Flights at Airports as a clear and lasting signal against the unreasonable violation of people's rights at and around airports.

Immediate end to night flights at airports!

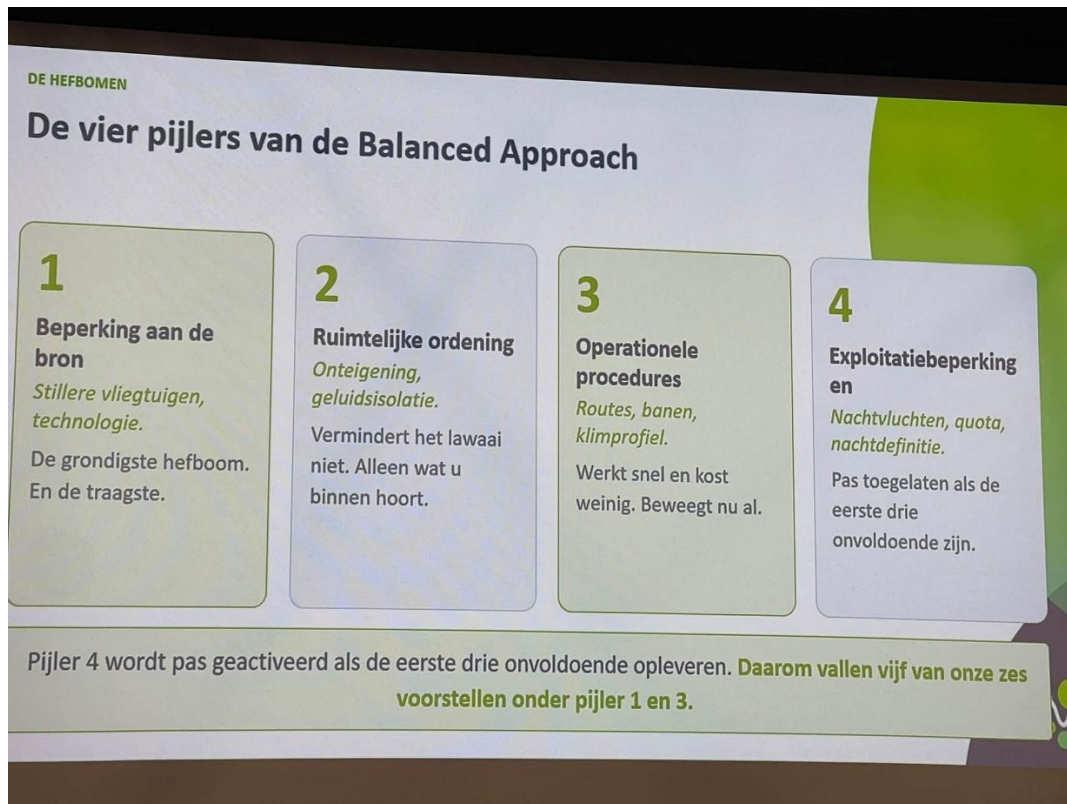
Oui au RNP sur toutes les pistes mais alors avec la même pente d'approche vers toutes les pistes !

Depuis ce jeudi 1-er octobre 2026 et définitivement,
la méthode de guidage en approche « RNP »
à partir de **4.000 pieds** est d'application vers la piste en 07L.

Nous exigeons une RNP identique à **4.000 pieds**
pour toutes les pistes, aussi et surtout pour la piste 01.



Le mercredi 14 octobre 2026 à 20h00 avait lieu une excellente réunion
d'information à Wezembeek-Oppem/Kraainem. Des propositions claires ;
objectivité et cause commune contre la manipulation des atterrissages 01/07.
Agir sur les normes de vent est la solution !



**Profil Facebook : Ubcna Butv ça Suffit,
rejoignez-nous et soutenez nos actions !!**

Aussi sur Twitter : @ubcna01

**APPEL AU SOUTIEN DE NOS ACTIONS PAR LE RENOUELEMENT DE
VOTRE COTISATION (annuelle) UBCNA POUR 2026 et 2027**

Membre sympathisant

25 € (minimum)

Membre effectif

50 € (minimum)

Membre d'honneur

100 € (minimum)

A verser sur le compte ING de l'UBCNA-BUTV : BE90 3770 0695 4432

Siège social : Avenue Prudent Bols, 149 à 1020 Bruxelles -Laeken

Adresse courrier : Avenue des Troènes, 13 à 1950 Kraainem

Mail : ubcna.butv@gmail.com

**Facebook : « Kraainem Wezembeek-Oppem Ubcna »,
rejoignez-nous et soutenez-nous ! Des photos, des
commentaires, des articles, tout sur l'UBCNA en temps réel,
vivez l'actualité, donnez votre opinion, commentez nos actions
et nos prises de position et soyez les premiers informés en
temps réel de toute l'actualité.**

***L'UBCNA se bat pour que tous les responsables politiques de Belgique prennent conscience des
nuisances énormes que le trafic aérien génère autour de Bruxelles-National.***

**Les actions, recours en justice, travaux, publications et autres missions de défense des
riverains des aéroports de Belgique entrepris par l'UBCNA ne pourraient être ce qu'ils sont
depuis 35 ans sans le soutien et l'appui financier de ses membres.
Que ce soient les communes ou les riverains victimes des nuisances d'avions, votre aide
financière est indispensable pour assurer les nombreuses missions de l'UBCNA.**

D'avance, nous vous remercions très sincèrement de nous soutenir financièrement.

**Editeur Responsable : Peggy CORTOIS, Avenue des Troènes, 13 à 1950 KRAAINEM – Ne pas jeter sur la voie publique
UBCNA-News est le courrier d'information privé et personnel de l'Union Belge Contre les Nuisances des Avions - ASBL -**