



## En 2024, plus forts que jamais, l'UBCNA agit avec vous et pour vous !

*Madame, Monsieur, Chers amis et membres-sympathisants,*

*Plus que jamais, il est primordial que - tous ensemble - nous soyons solidaires à lutter efficacement pour limiter le survol de Bruxelles, de sa périphérie et de toutes les zones habitées, ce dans le cadre de la difficile problématique liée à la coexistence entre l'exploitation économique d'un aéroport enclavé au milieu du tissu urbain et les revendications légitimes des riverains soumis à la pression acoustique du trafic aérien.*

*Voici une date à retenir :*

**« Les élections communales du 13 octobre 2024 »**

**Que devons-nous exiger de la part de nos futurs élus communaux ?**

*Qu'ils nous représentent et nous défendent en tant que relais entre la population et les gouvernements sur les points suivants que nous voulons obtenir :*

- *La fin programmée des vols de nuit.*
- *La limitation du nombre de mouvements annuels.*
- *L'élimination des avions trop bruyants en restreignant leur niveau de bruit (QC).*
- *Le respect des décisions de justice et en particulier les normes de vent.*
- *La mise en œuvre immédiate des procédures PBN/RNP (guidage GPS précis) sur toutes les pistes pour plus de sécurité, moins de bruit et moins de pollution.*
- *Une autorité de contrôle tout à fait indépendante.*

*Nous rappelons que l'UBCNA est l'association la plus ancienne à lutter contre les nuisances aériennes et la seule à publier annuellement un rapport scientifique de qualité sur les nuisances aériennes.*

***Bernard GUILLAUME, Président de l'UBCNA, ancien échevin de Schaerbeek  
Peggy CORTOIS, Administratrice-déléguée de l'UBCNA-BUTV***

# Évènements survenus dernièrement



Près de 150 associations/organisations ont pris l'initiative de déclarer le 13 septembre, pour la première fois, journée internationale pour l'interdiction des vols de nuit. Vous trouverez la déclaration commune [ici](#).

## Declaration

**We, the undersigned, declare September 13, 2024 as International Day for the Ban on Night Flights at Airports.**

Take-offs and landings during the night are an unreasonable burden with particularly harmful health consequences for all people in the vicinity of airports.

They are unnecessary and avoidable.

Absolute exceptions, such as medical emergencies, do not stand in the way of banning night flights at

airports. Night flights at airports must be stopped immediately.

The damage to health and the climate is disproportionate to any alleged necessity of take-offs and landings at night.

We see the International Day for the Ban on Night Flights at Airports as a clear and lasting signal against the unreasonable violation of people's rights at and around airports.

**Immediate end to night flights at airports!**

## **Fini les sauts de puce ?**

*C'est au décollage et à l'atterrissage qu'un avion consomme le plus de kérosène. Il est donc très néfaste de proposer de vols de courtes distances, surtout s'il y a une alternative rapide en train. Il existe cependant des vols entre Bruxelles et Amsterdam et entre Bruxelles et Paris et même de vols entre Bruxelles et Anvers ou Courtrai. C'est pour mettre fin à ces pratiques qu'une « contribution à l'embarquement » a été mise en place par le fédéral.*

*Elle est de dix euros pour les vols de moins de 500 kilomètres, de deux euros pour les trajets de plus de 500 kilomètres au sein de l'Union, vers le Royaume-Uni et la Suisse, de quatre euros enfin pour les plus grandes distances. Elle a rapporté 40,4 millions en 2023. Tant mieux pour le budget de l'Etat, mais manifestement insuffisant pour dissuader les usagers. 3.887 mouvements de jets privés enregistrés à Charleroi et 3.115 à Liège Airport.*

*En ne taxant pas le secteur aérien à la mesure de ses émissions et de ses nuisances, la Belgique se prive de moyens budgétaires nécessaires pour décarboner les transports. C'est toujours au nom de l'emploi et de l'économie que les mesures nécessaires ne sont pas prises. La qualité de vie et la santé des personnes survolées passent toujours à l'arrière-plan. Avec une taxation plus importante des sauts de puce et une taxation du kérosène à l'échelle européenne, l'effet dissuasif serait plus assuré.*

*Les pouvoirs publics mènent souvent une lutte sans merci contre la voiture, à tort ou à raison, alors qu'elle pollue beaucoup moins que les avions et les gros navires.*

### **Lettre ouverte concernant la mauvaise gestion du trafic aérien autour de l'aéroport de Bruxelles - 19 septembre 2024 :**

*La situation sanitaire, bruit, environnement et santé, est à nouveau catastrophique ; nous avons perdu toute qualité de vie depuis fin août sous les survols incessants des atterrissages 01, jours et nuits entre Linkebeek, Rhode Saint Genèse, Braine L'Alleud, Waterloo, Woluwe, Wezembeek-Oppem et Kraainem sans vent réel ni de motif pertinent et correct.*

*Que le vent de Nord-Est persistant relève de conditions peut être exceptionnelles, je veux bien l'entendre mais qu'aucune mesure ne soit prise depuis plusieurs semaines pour trouver une solution, un tant soit peu raisonnable, à cet enfer, est inconcevable.*

*Ce trafic aérien en permanence affecte de plus en plus ma santé physique et psychologique et celle de mes proches : réveils multiples la nuit sous les bruits assourdissants des cargos, permanence d'atterrissages en moyenne toutes les 4 minutes, maux de tête, troubles du sommeil et de la vue, modification du rythme cardiaque...*

*Et ce sans compter que le reste du temps, lorsque le vent vient d'ouest, c'est la piste 25R qui est mise en service et qui m'envoie 48% des décollages par le virage gauche, concentrés vers la balise d'Huldenberg, impactant de ce fait les communes de Schaerbeek et Woluwe Saint Lambert/Saint Pierre avant de survoler la population qui vit sous l'axe d'approche de la piste 01.*

### **Trois personnes sont responsables de ce chaos aéronautique :**

1) Arnaud Feist, responsable de la société de l'aéroport, qui veut développer le trafic cargo, qui ne veut pas limiter les vols de nuit, et qui est pointé du doigt dans la presse sur base des nombreuses erreurs commises. C'est très inquiétant d'apprendre que ce Monsieur Feist est jugé incompetent par le patron de Ryanair, que ce Feist confond les pistes et les vents, qu'il dit une fois que la 01 c'est par vent d'est et le lendemain la 25 par vent du sud, qu'il mélange les normes et les niveaux de bruit, qu'il invente des travaux imaginaires pour fermer la piste 25, qu'il fait voler de nuit des avions interdits et pire qu'il refuse le moindre contrôle de ses activités par l'autorité. De plus seule l'usage de la 25 permet de garantir la capacité maximale des pistes, alors que le recours à la 01 fait retarder tout le trafic, et là-dessus Monsieur Feist se tait malgré le fait que la 01 tue son aéroport petit à petit.

2) Georges Gilkinet, qui n'a strictement rien fait depuis sa nomination en 2020, que ses collaborateurs ne répondent à aucune question, et que ce cabinet reste toujours en inaction et ne prend aucune décision suite à l'arrêt de la cour d'appel du 22 octobre 2020 qui impose de revenir aux anciennes conditions d'utilisation des pistes de juillet 2013, et ce Ministre refuse de publier des procédures de guidage pour la piste 07 par vent d'est.

3) un collaborateur Ministériel, du nom de Michel Dascotte, dont les erreurs ont déjà coûté 45 millions d'euros à l'État belge, et qui depuis 10 ans fait semblant de gérer ce dossier en changeant 3 fois de couleur politique mais en n'apportant rien comme solution, mais qui joue au super contrôleur aérien.

*On ne peut indéfiniment laisser les gens subir une telle torture jusqu'au point de les priver de leur sommeil pendant plusieurs semaines d'affilée.*

*La piste 01 doit rester une piste d'exception, une loi « vliegwet » ne servira strictement à rien, la dispersion est interdite par les tribunaux, les normes de bruit bruxelloises sont tout à fait légales et les normes de vent à appliquer sont celles des conditions de juillet 2013.*

*L'instruction de juillet 2013 validée par les cours et les tribunaux est la seule qui soit légale et conforme à la constitution, elle fait clairement une distinction entre la vitesse moyenne du vent, la petite rafale instantanée de courte durée qui ne monte pas à 5 noeuds, et un vent qui souffle constamment au-dessus de 10 noeuds soit un vent en rafale.*

*Actuellement, faute d'instruction du ministre, les pistes autres que la 25 sont mises en service dès que le moindre souffle de vent dépasse 5 noeuds ; leur usage est même anticipé voire prolongé inutilement alors que le vent faiblit ; il y a confusion entre la vitesse moyenne et maximale du vent et il n'est pas tenu compte du seuil de 5 noeuds de petite rafale avant de changer.*

*Nous devons exiger que l'Etat fédéral mette fin au scandale qui consiste à payer des astreintes avec notre argent plutôt que d'appliquer les arrêts et jugements des cours et tribunaux. Mais notre combat pour préserver la santé des riverains sera victorieux parce qu'il va dans le sens de l'Histoire.*

**Profils Facebook : Ubcna Wezembeek ou Ubcna Belgium, rejoignez-nous et soutenez nos actions !!**

**Aussi sur Twitter : @ubcna01**

**APPEL AU SOUTIEN DE NOS ACTIONS PAR LE RENOUVELLEMENT DE VOTRE COTISATION (annuelle) UBCNA POUR 2024 et 2025**

*Membre sympathisant*

**25 € (minimum)**

*Membre adhérent*

**50 € (minimum)**

*Membre d'honneur*

**100 € (minimum)**

**A verser sur le compte ING de l'UBCNA-BUTV : BE90 3770 0695 4432**

**Siège social : Avenue Prudent Bols, 149 à 1020 Bruxelles -Laeken**

**Adresse courrier : Avenue des Troènes, 13 à 1950 Kraainem**

**Mail : [ubcna.butv@gmail.com](mailto:ubcna.butv@gmail.com)**

**Facebook : Ubcna Wezembeek ou Ubcna Belgium, rejoignez-nous et soutenez-nous ! Des photos, des commentaires, des articles, tout sur l'UBCNA en temps réel, vivez l'actualité, donnez votre opinion, commentez nos actions et nos prises de position et soyez les premiers informés en temps réel de toute l'actualité.**

***L'UBCNA se bat pour que tous les responsables politiques de Belgique prennent conscience des nuisances énormes que le trafic aérien génère autour de Bruxelles-National.***

**Les actions, recours en justice, travaux, publications et autres missions de défense des riverains des aéroports de Belgique entrepris par l'UBCNA ne pourraient être ce qu'ils sont depuis 33 ans sans le soutien et l'appui financier de ses membres. Que ce soient les communes ou les riverains victimes des nuisances d'avions, votre aide financière est indispensable pour assurer les nombreuses missions de l'UBCNA.**

**D'avance, nous vous remercions très sincèrement de nous soutenir financièrement.**

**Editeur Responsable : Peggy CORTOIS, Avenue des Troènes, 13 à 1950 KRAAINEM – Ne pas jeter sur la voie publique  
UBCNA-News est le courrier d'information privé et personnel de l'Union Belge Contre les Nuisances des Avions - ASBL -**