

Gezamenlijk platform
van verenigingen die slachtoffers verdedigen
tegen de overlast van Brussels Airport
vraagt aan de Regering afschaffing nachtvluchten en
bepanking capaciteit dagvluchten tot 220.000 p/j.

Aan de heer Charles Michel, Premier,
Aan de heer François Bellot, Minister van mobiliteit,
Aan de leden van de federale regering en aan de federale parlementen,

Aan de heer Geert Bourgeois, Minister-President van het Vlaams Gewest,
Aan de leden van de Vlaamse regering en de Vlaamse parlementen,

Aan de heer Rudy Vervoort, Minister-President van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest,
Aan de leden van de Brusselse gewestregering en aan de Brusselse parlementen,

Aan de heer Paul Magonette, Minister-President van de Waalse Regio,
Aan de leden van de Waalse regering en de Waalse parlementen,

Geachte dames en heren,

Nu het probleem van de hinder veroorzaakt door Brussels Airport opnieuw in het brandpunt van de belangstelling staat, is Minister van Mobiliteit Bellot (MR) bezig werkgroepen te installeren om toch maar tot een oplossing te komen in dit ingewikkelde dossier dat het politieke leven en dat van honderdduizenden burgers nu al meer dan drie decennia vergiftigt.

Het is in deze context dat het **Platform dat de associaties verenigt die de slachtoffers van de hinder veroorzaakt door Brussels Airport, zowel in Brussel als in Vlaams- en Waals-Brabant verdedigen, een gemeenschappelijke standpunt inneemt :**

1. De verenigingen constateren dat **bijna alle beslissingen die de politiek de afgelopen 20 jaar in het hinderdossier van de luchthaven nam, deze hinder uitsluitend verplaatsten in functie van electorale overwegingen en politieke compromissen. Bijna nooit werd ook maar enige aanzet gegeven tot een lange termijn visie.**

Sinds 20 jaar is dus de enige constante dat de politiek weigert om **het reële probleem van de volksgezondheid door de blootstelling van burgers** aan vertrekkende en landende toestellen ernstig te nemen. Ze toont zich hiermee **gewillig medewerker van de in dit dossier actieve economische lobbies** (zoals Brussels Airport, VOKA, BECI, BATA, BECA...).

2. Het enige doel waarvoor Minister Bellot (MR) alle partijen rond de tafel vraagt is dat hij politieke betrokkenen samen met lobbyisten in werkgroepen in een vergaderzaal zet om nog maar weer eens te discussiëren over een herverdeling van de hinder. **Dit terwijl alle bewoners maar één ding vragen: de hinder structureel verminderen. Ze zien met lede ogen dat er nog altijd geen sprake is van een duurzame oplossing en dat het politieke circus opnieuw leidt tot een communautaire blokkering van het dossier.**

3. Al dit gedoe verhuult namelijk **waar het echt om gaat: het probleem van de aanslag die nachtvluchten nu al meer dan 30 jaar plegen op de gezondheid van honderdduizenden burgers**, zowel in Brussel als in Vlaanderen en Wallonië.

4. Daarom vragen alle op het Platform verzamelde verenigingen die de slachtoffers van de luchthavenhinder verdedigen aan alle betrokken politici en in de eerste plaats aan de premier en aan Minister Bellot: "Neem eindelijk uw verantwoordelijkheid en **geef absolute voorrang aan het reël verlichten van de hinder voor alle overvlogen burgers: Brussels, Vlaams en Waals. Schaf alle nachtvluchten AF tussen 22u00 en 07u00: alle vertrekkers en alle landingen.**"

Deze ban dient voorzien voor einde 2019 en kan in twee fasen gebeuren:

Fase 1. In een **eerste fase, uitsluitend op de korte termijn, wijzigen de openingsuren van de luchthaven** als volgt:

- **openingsuren overdag van 07u00 tot 22u00** (in plaats van zoals nu van 06u00 tot 23u00) met uitsluitend dagroutes

- **openingsuren 's nachts van 22u00 tot 07u00** (in plaats van zoals nu: 23u00 - 06u00). Uitsluitend nachtroutes met een **tijdelijke handhaving van het huidig plafond van 16.000 nachtvluchten** waarvan maximum 5.000 vertrekkers, in afwachting van de volledige afschaffing van de nachtvluchten.

De op dit platform verenigde associaties preciseren dat de vluchten die nu tussen **06u00 en 07u00 en 22u00 en 23u00 vliegen zonder uitzondering verschoven worden naar de periode tussen 07u00 en 22u00.**

Fase 2. In een tweede fase worden onmiddellijk alle wettelijke en regelgevende maatregelen genomen nodig om het plafond van 16.000 nachtvluchten (waarvan 5.000 vertrekkers) stap voor stap naar nul te brengen. **Einde 2019 vliegt er tussen 22u00 en 07u00 geen enkel vliegtuig meer.**

De werkgelegenheid die de huidige nachtactiviteit op Brussels Airport genereert kan via overleg en constructieve samenwerking zonder enig probleem in België blijven. Ze kan worden verplaatst naar dagvluchten in Brussels Airport, en/of naar **regionale luchthavens** waar de nachtvluchten zeer dun bevolkt gebied overvliegen en waar al compensatiemaatregelen genomen werden of voorzien kunnen worden.

De op dit Platform verenigde associaties nodigen alle betrokkenen daarom dringend uit om te stoppen met hun nefaste onderlinge concurrentie tussen Belgische luchthavens en eindelijk overleg te starten voor een betere samenwerking.

5. Door de ongunstige ligging van Brussels Airport midden in zeer dichtbevolkt stedelijk gebied dringt zich nog een eis op: dat de groei van de luchthaven op zijn huidige locatie aan banden wordt gelegd. Daarom vragen de gezamenlijke verenigingen dat de politiek zich engageert tot ook deze ondubbelzinnige maatregel: **dat ze voor het einde van de regeertermijn bepaalt dat eind 2019 het maximum aantal bewegingen op Brussels Airport (vertrekken en landingen) voorgoed beperkt is tot 220.000 per jaar; dit wordt wettelijk vastgelegd voor het eind van de regeertermijn.**

In naam van de honderdduizenden slachtoffers van de luchthavenhinder, of ze nu wonen in Brussel, Vlaams- of Waals-brabant herinneren ondergetekenden u aan uw **democratische plicht om deze twee fundamentele maatregelen te nemen in het belang van alle overvlogen burgers.**

Het gaat om het algemeen belang en het fundamenteel recht van al die burgers op een gezond leven.

Wij, de op dit Platform verenigde associaties vragen aan Premier Michel en Minister Bellot:

(1) dat de door de Minister georganiseerde werkgroepen hun agenda onmiddellijk bijsturen;

(2) dat deze werkgroepen zich onmiddellijk concentreren op het aanvaarden van de twee hinder verminderende maatregelen zoals de associaties dit vragen:
- tussen nu en eind 2019 effectief alle nachtvluchten stoppen tussen 22u00 en 07u00,
- tussen nu en eind 2019 het aantal vluchten op Brussels Airport definitief beperken tot 220.000 bewegingen per jaar.

(3) dat Premier Michel en Minister Bellot een afvaardiging van de Platformverenigingen ontvangen en hen garandeert dat de federale regering deze twee maatregelen aanvaardt.

De 14 ondertekenaars op 7.3.2017

Actie Noordrand
vzw Boreas

Alliantie Regio leuven

Awaccs

Bruxelles Air Libre Brussel vzw.

Coeur-Europe

Brusselse wijkcomités / Comités de quartiers bruxellois

Epures

(F) airways

Hart van Huldenberg

Burgerbeweging Geen sprake van / Mouvement citoyen Pas Question

Piste 01, ça suffit

Solid AIR Tervuren vzw.

UBCNA- BUTV

Wake-up Kraainem

La Plate-forme commune entre associations de défense des victimes des nuisances aériennes de Brussels Airport demande au Gouvernement la suppression des vols de nuit entre 22h00 et 07h00, et la limitation des vols de jours à 220.000 mouvements par an

A Monsieur Charles Michel, Premier Ministre,
A Monsieur François Bellot, Ministre de la mobilité,
Aux membres du Gouvernement fédéral, et aux parlementaires fédéraux,

A Monsieur Geert Bourgeois, Ministre-Président de la Région flamande,
Aux membres du Gouvernement flamand et aux parlementaires flamands,

A Monsieur Rudy Vervoort, Ministre Président de la Région bruxelloise,
Aux membres du Gouvernement bruxellois et aux parlementaires bruxellois,

A Monsieur Paul Magnette, Ministre-Président de la Région wallonne,
Aux membres du Gouvernement wallon et aux parlementaires wallons,

Mesdames, Messieurs,

Le dossier des nuisances aériennes causées par Brussels Airport est une fois de plus au centre de l'actualité, et le Ministre de la Mobilité Bellot (MR) met en place des groupes de travail pour tenter de trouver des solutions à ce problème complexe, qui empoisonne la vie politique du pays et celle de centaines de milliers de citoyens depuis près de trois décennies.

Dans ce contexte, **la Plate-forme réunissant l'ensemble des associations de défense des citoyens victimes des nuisances aériennes de Brussels Airport, tant à Bruxelles, qu'en Brabant flamand et wallon, a adopté une position commune:**

1. Les associations constatent que **les principales décisions politiques de ces 20 dernières années, dans le dossier des nuisances aériennes, ont consisté à déplacer les nuisances en fonction d'arbitrages électoraux et de compromis politiques, sans pratiquement développer aucune vision à long terme.**

La seule constante depuis 20 ans est le **refus des politiques de prendre réellement en considération les graves problèmes de santé publique dont les citoyens survolés sont victimes, démontrant ainsi une grande complaisance envers les lobbys économiques** actifs autour de Brussels Airport (Brussels Airport, VOKA, BECI, BATA, BECA...).

2. Le Ministre de la Mobilité Bellot (MR) entend aujourd'hui concerter toutes les parties, **avec pour seule méthode** de mettre des politiques et des représentants des lobbys économiques dans la même pièce, pour discuter essentiellement de **répartition des nuisances, et non de réduction structurelles des nuisances**. Ce "cirque politique" organisé par le Ministre Bellot ne permettra pas d'aboutir à une solution durable, et engendrera un nouveau blocage communautaire du dossier.

3. Ces gesticulations politiques et la communautarisation du dossier ne font **qu'occulter le véritable enjeu de ce dossier, à savoir le grave problème de santé publique engendré par les vols de nuit sur plusieurs centaines de milliers de citoyens**, tant à Bruxelles, qu'en Flandre et en Wallonie.

4. L'ensemble des associations de défense des victimes de nuisances aériennes demandent donc aux politiques, en en premier lieu au Premier Ministre et au Ministre Bellot, de prendre leurs responsabilités et **de mettre en oeuvre prioritairement la seule mesure à même de soulager réellement tous les citoyens survolés, tant bruxellois, que flamands et wallons: la suppression complète des vols, tant au décollage qu'à l'atterrissage, entre 22h00 et 07H00.**

Concrètement, cet objectif peut être atteint d'ici la fin de l'année 2019, en deux phases:

Phase 1. Une **première phase, avec effet à court terme**, consiste à **modifier les horaires d'exploitation de l'aéroport** de la manière suivante:

- **Exploitation de jour entre 07h00 et 22h00** (au lieu de 06h00 - 23h00 actuellement): utilisation des routes aériennes de jour;

- **Exploitation de nuit entre 22h00 et 07h00** (au lieu de 23h00 - 06h00 actuellement): utilisation des routes aériennes de nuit, **avec maintien temporaire**, avant suppression complète (voir phase 2 ci-dessous), **du plafond actuel de 16.000 vols de nuit** (dont maximum 5.000 décollages).

Pour les associations, cette modification des horaires d'exploitation implique que **les vols qui s'effectuent actuellement entre 6h00 et 7h00 et entre 22h00 et 23h00 devront être reportés exclusivement sur la période comprise entre 07h00 et 22h00.**

Phase 2. Une **seconde phase** consiste à adopter immédiatement toutes les mesures légales et réglementaires nécessaires pour **réduire progressivement le plafond de 16.000 vols de nuit** (dont maximum 5.000 décollages) **à zéro, et aboutir ainsi à la suppression complète d'ici la fin de l'année 2019 des vols entre 22h00 et 07h00.**

Des solutions existent pour le maintien en Belgique de l'emploi généré par les activités nocturnes à Brussels Airport, entre autre via **le transfert de certaines de ces activités vers des horaires de jour à Brussels Airport, et/ou vers des aéroports régionaux**, où les avions survolent des zones très peu densément peuplées et où des mesures d'indemnisation ont été ou peuvent être adoptées.

Pour réduire la concurrence néfaste entre aéroports sur le territoire belge, les associations estiment utile que les représentants des aéroports belges entament une concertation en vue d'une meilleure coopération.

5. Enfin, étant donné la localisation géographique de Brussels Airport à proximité de zones urbaine sou péri-urbaines densément peuplées, il est indispensable d'en contenir l'expansion. Les associations demandent **dès lors aux politiques d'adopter une autre mesure forte, consistant à fixer dans la loi, avant la fin de la législature, le nombre maximal de mouvements aériens (atterrissages et décollages) à 220.000 mouvements par an d'ici la fin de l'année 2019.**

Au nom des centaines de milliers de citoyens victimes des nuisances aériennes, tant à Bruxelles, qu'en Brabant flamand et wallon, **nous vous rappelons qu'il est de votre devoir démocratique de prendre ces deux mesures fortes, au bénéfice de tous les citoyens survolés.**

Ce qui est en jeu, c'est l'intérêt général et le droit fondamental des citoyens à la santé.

En conséquence, nous demandons au Premier Ministre et au Ministre Bellot:

(1) que les groupes de travail réunis par le Ministre Bellot réorganisent leur ordre du jour,

(2) que ces groupes de travail se concentrent immédiatement sur l'adoption des deux mesures de réduction des nuisances demandées par toutes les associations:
- la suppression effective d'ici fin 2019 de tous les vols nocturnes entre 22h00 et 07h00, et
- la limitation définitive du nombre de vols annuels à Brussels Airport à 220.000 mouvements par an d'ici la fin 2019.

(3) qu'une délégation de la Plate-forme des associations soit reçue par le Premier Ministre et le Ministre Bellot, en vue d'obtenir des garanties sur l'adoption de ces deux mesures par le Gouvernement fédéral.

14 Signataires, le 7 mars 2017

Actie Noordrand
vzw Boreas

Alliantie Regio leuven

Awaccs

ASBL Bruxelles Air Libre Brussel vzw.

Coeur-Europe

Comités de quartiers bruxellois / Brusselse wijkcomités

Epures

(F) airways

Hart van Huldenberg

Mouvement citoyen Pas Question / Burgerbeweging Geen sprake van

Piste 01, ça suffit

Solid AIR Tervuren vzw.

UBCNA- BUTV

Wake-up Kraainem