L'UBCNA (Union Belge Contre les Nuisances des Avions) demande à la Ministre bruxelloise de l'Environnement Huytebroeck de procéder à l'installation d'un champ d'éoliennes d'une hauteur de 100 mètres dans le champ de l'avenue des Dames Blanches, à Woluwe St Pierre, à proximité du seuil final d'approche de la piste d'atterrissage 02, et aussi d'autoriser la construction d'une nouvelle antenne de transmission de la RTBF, à Haren, afin que l'on puisse mieux capter les émissions de la RTBF partout en Belgique.

En effet, l'UBCNA constate que si les autorités régionales flamandes peuvent décider sans aucune consultation la construction d'une tour Uplace de 100 mètres à Machelen, construction qui dévierait de fait les trajectoires des avions dans la région du Noordrand en envoyant tous les avions vers Bruxelles, alors on doit faire de même dans Bruxelles.

De ce fait, l'UBCNA estime alors que les autorités régionales bruxelloises peuvent alors délivrer des permis à Bruxelles pour des tours et des éoliennes situées en bout des pistes 02 et 25 qui survolent Bruxelles; ainsi par la construction infinie d'obstacles au bout des pistes de Bruxelles-National, le problème des nuisances sera peut être résolu, car plus aucun avion ne pourra décoller de Bruxelles-National sans se trouver face à des obstacles qui mettent la sécurité de la navigation aérienne en péril.

L'UBCNA est et reste une association sérieuse et crédible : la tour Uplace à Machelen constitue bien un obstacle important à la sécurité du trafic aérien, et cette tour empêcherait un bon fonctionnement de l'aéroport. Cette tour imposerait aussi une déviation sur Bruxelles des routes aériennes survolant le Noordrand, Cette tour assurerait une zone totale de non-survol dans le Noordrand.

Le projet de tour Uplace à Machelen n'est pas un projet sérieusement réalisé, et l'absence de consultation des autorités aéroportuaires et de demande officielle adressée à Belgocontrol ou à l'Aéronautique en est la preuve.